WAS UNS AUSZEICHNET!

Detaillierte Zusatzinformationen zur geplanten Route

DOWNLOAD GPS-TRACKS
für weitere Nutzung der berechneten Radroute

HÖHENPROFIL
für berechnete Radrouten

LUFTBILDER UND HINTERGRUNDKARTE
aktuell und hochauflösend

HÖHENMETER UND STRECKENLÄNGE
zum gesamten Streckenverlauf

VIAPUNKTE
Zwischenziele frei wählbar

STEIGUNG VERMEIDEN
individuell konfigurierbar

DURCHGÄNGIGE BESCHILDERUNG
für berechnete Radrouten

KONTAKTINFORMATIONEN
Veranstaltungen und Tourismusverbände

RADROUTENPLANER DEUTSCHLAND

INTELLIGENTE VERKNÜPFUNG VON RADROUTENPLANERN IN DEUTSCHLAND

Mit dem Radroutenplaner Deutschland haben Sie Zugriff auf grenzüberschreitende Premiumradwege der beteiligten Bundesländer. Mehr erfahren Sie unter:

www.radroutenplaner-deutschland.de

ZAHLEN UND FAKTEN

mehr als 1.000 Themenrouten in Deutschland

100.000 interessante Punkte (POI - Points-of-Interest)

5.900 fahrradfreundliche Gastbetriebe

ANSPRECHSTELLE

Geschäftsstelle Radnetz Deutschland
Werderstraße 34
50672 Köln
Telefon: +49 221 5776-5599
Radnetz-deutschland@bag.bund.de

Dieser Code bringt Sie direkt zur Internetseite. Einfach mit dem QR-Code-Leser Ihres Smartphones abfotografieren. Downloadkosten abhängig vom Netzbetreiber.

GEFÖRDERT DURCH

Bundesministerium für Digitales und Verkehr

Bildquellen:
Titel: ARochau/stock.adobe.com; Saarschleife: Udo Weber/stock.adobe.com; Moselradweg in den Weinbergen: Udo Weber/stock.adobe.com

Stand: April 2022

Radroutenplaner Deutschland

www.radroutenplaner-deutschland.de

SAARSCHLEIFE

Mit dem Rad an der Saarschleife auf der D-Route 5 (Saar-Mosel-Main-Route)

WER SIND WIR?

Radroutenplaner Deutschland

Eine Reihe von Bundesländern betreibt eigene digitale Radroutenplaner. Diese Systeme arbeiten mit länderspezifischen Daten und technisch unterschiedlichen Ansätzen.

Unter dem Projekt „Radroutenplaner Deutschland“ haben sich mehrere Bundesländer gemeinsam zu einem Verbund zusammengeschlossen, um eine bundeslandgrenzüberschreitende und überregionale Planung von Radreisen zu ermöglichen und weitere Informationen geben zu können. Ziel ist es, für (mehrtägige) Radtouren ein Routing auf den beschilderten „Premiumwegen“ der Länder anzubieten.

WIE FUNKTIONIERT‘S?

Deutschlandweite Routenanfrage

Die Grundidee vom „Radroutenplaner Deutschland“ ist es den bundeslandgrenzüberscheitenden Radverkehr durch ein Zentralsystem nutzungsfreundlich zu gestalten. Dabei wird eine optimale Route unter Beteiligung der Ergebnisse der beteiligten Bundeslandradroutenplaner berechnet. Das Gesamtsystem zeigt die von den Radroutenplanern berechneten Streckenabschnitte auf einer Übersichtskarte an und ermöglicht den erstellten GPS-Track zur weiteren Verwendung herunterzuladen. Es kann auf die Einzelsysteme zur jeweiligen Detailansicht zurückgegriffen werden und die Teilrouten können beliebig verändert und alle Funktionen des jeweiligen Radroutenplaners genutzt werden.

DIESES KONZEPT HAT WESENTLICHE VORTEILE

- *Planen von bundeslandgrenzübergreifendes Radreisen*
- *Zentralisiertes Routing*
- *Größtmögliche Datenaktualität*
- *Download GPS-Daten für weitere Verwendung*

WER IST DABEI?

Länderspezifische Informationen

Radroutenplaner Baden-Württemberg
www.radroutenplaner-bw.de

Bayernnetz für Radler
www.fernradnetz.bayern.de

Radroutenplaner Hessen
www.radroutenplaner.hessen.de

Radroutenplaner Nordrhein-Westfalen
www.radroutenplaner.nrw.de

Radwanderland Rheinland-Pfalz
www.radwanderland.de

Radroutenplaner Thüringen
www.radroutenplaner.thueringen.de

Radtourenplaner Saarland
www.touren.saarland

WEITERE PARTNERSCHAFTEN

Mecklenburg-Vorpommern, Niedersachsen, Sachsen-Anhalt, Berlin, Brandenburg, Bremen, Hamburg, Schleswig-Holstein, Sachsen