

WAS UNS AUSZEICHNET!

Detaillierte
Zusatzinformationen
zur geplanten Route



DOWNLOAD GPS-TRACKS

für weitere Nutzung der berechneten Radroute



HÖHENPROFIL

für berechnete Radrouten



LUFTBILDER UND HINTERGRUNDKARTE

aktuell und hochauflösend



HÖHENMETER UND STRECKENLÄNGE

zum gesamten Streckenverlauf



VIAPUNKTE

Zwischenziele frei wählbar



STEIGUNG VERMEIDEN

individuell konfigurierbar



DURCHGÄNGIGE BESCHILDERUNG

für berechnete Radrouten



KONTAKTINFORMATIONEN

Veranstaltungen und Tourismusverbände



RADROUTENPLANER
DEUTSCHLAND

INTELLIGENTE VERKNÜPFUNG VON RADROUTENPLANERN IN DEUTSCHLAND

Mit dem Radroutenplaner Deutschland haben Sie Zugriff auf grenzüberschreitende Premiumradwege der beteiligten Bundesländer. Mehr erfahren Sie unter:

www.radroutenplaner-deutschland.de

ZAHLEN UND FAKTEN

mehr als 1.000 Themenrouten in Deutschland

100.000 interessante Punkte (POI - Points-of-Interest)

5.900 fahrradfreundliche Gastbetriebe

ANSPRECHSTELLE

Bundesamt für Logistik und Mobilität
Geschäftsstelle Radnetz Deutschland

Werderstraße 34

50672 Köln

Telefon: +49 211 5776-5599

radnetz-deutschland@balm.bund.de



Dieser Code bringt Sie direkt zur Internetseite. Einfach mit dem QR-Code-Leser Ihres Smartphones abfotografieren. Downloadkosten abhängig vom Netzbetreiber.

GEFÖRDERT DURCH



Bundesministerium
für Verkehr

Bildquellen:
Titel: ARochau/stock.adobe.com; Saarschleife: Udo Weber/stock.adobe.com;
Moselradweg in den Weinbergen: Udo Weber/stock.adobe.com
Stand: Februar 2026



RADROUTENPLANER
DEUTSCHLAND



**QUER DURCH
DEUTSCHLAND**

einfach und schnell

Radroutenplaner Deutschland

www.radroutenplaner-deutschland.de



SAARSCHLEIFE

Mit dem Rad an der Saarschleife auf der D-Route 5 (Saar-Mosel-Main-Route)

WER SIND WIR? Radroutenplaner Deutschland

Eine Reihe von Bundesländern betreibt eigene digitale Radroutenplaner. Diese Systeme arbeiten mit länderspezifischen Daten und technisch unterschiedlichen Ansätzen.

Unter dem Projekt „Radroutenplaner Deutschland“ haben sich mehrere Bundesländer gemeinsam zu einem Verbund zusammengeschlossen, um eine bundeslandgrenzüberschreitende und überregionale Planung von Radreisen zu ermöglichen und weitere Informationen geben zu können. Ziel ist es, für (mehrtägige) Radtouren ein Routing auf den beschilderten „Premiumwegen“ der Länder anzubieten.

WIE FUNKTIONIERT’S? Deutschlandweite Routenanfrage

Die Grundidee vom „Radroutenplaner Deutschland“ ist es den bundeslandgrenzüberschreitenden Radverkehr durch ein Zentralsystem nutzungsfreundlich zu gestalten. Dabei wird eine optimale Route unter Beteiligung der Ergebnisse der beteiligten Bundeslandradroutenplaner berechnet. Das Gesamtsystem zeigt die von den Radroutenplanern berechneten Streckenabschnitte auf einer Übersichtskarte an und ermöglicht den erstellten GPS-Track zur weiteren Verwendung herunterzuladen. Es kann auf die Einzelsysteme zur jeweiligen Detailansicht zurückgegriffen werden und die Teilrouten können beliebig verändert und alle Funktionen des jeweiligen Radroutenplaners genutzt werden.

DIESES KONZEPT HAT WESENTLICHE VORTEILE

- ✓ Planen von bundeslandgrenzübergreifendes Radreisen
- ✓ Zentralisiertes Routing
- ✓ Größtmögliche Datenaktualität
- ✓ Download GPS-Daten für weitere Verwendung



WER IST DABEI? Länderspezifische Informationen



Radroutenplaner Baden-Württemberg
www.radroutenplaner-bw.de



Radroutenplaner Niedersachsen
www.geolife.de



Bayernnetz für Radler
www.fernradnetz.bayern.de



Radroutenplaner Hessen
www.radroutenplaner.hessen.de



Radroutenplaner Nordrhein-Westfalen
www.radroutenplaner.nrw.de



Radroutenplaner Thüringen
www.radroutenplaner.thueringen.de

WEITERE PARTNERSCHAFTEN

Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen-Anhalt, Berlin, Brandenburg, Bremen, Hamburg, Schleswig-Holstein, Sachsen

